



LOGO OPERATORE ECONOMICO

***PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA - MISSIONE 1 - COMPONENTE 1 - ASSE 1 -  
SUB-INVESTIMENTO 1.4.6.***

***“MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY” - MAAS4ITALY”.***

**ACCORDO DI COLLABORAZIONE**

**per il conseguimento dell’obiettivo del progetto**

**“MAAS4NAPLES”**

- **Il Comune di Napoli**, nella persona del \_\_\_\_\_, nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_, nella qualità di Responsabile dell'Area Viabilità e Trasporto Pubblico, domiciliato per la carica presso la sede del Comune stesso in Piazza Municipio – Napoli

**E**

- \_\_\_\_\_, nella persona del Legale Rappresentante \_\_\_\_\_ in qualità di MaaS Operator
- individuato con la procedura approvata con Determina Dirigenziale n. 4 del 05/12/2022 relativa all'avviso pubblico per la selezione di un di MaaS Operator nell'ambito del Progetto “MaaS4Naples” ai sensi del paragrafo 3.3 punto 1 del Piano Operativo allegato alla Convenzione tra Comune di Napoli e Presidenza del Consiglio dei Ministri, Dipartimento per la Trasformazione Digitale.

(di seguito definiti anche come *Parti*)

**Premesso che:**

- il Ministro per l’innovazione tecnologica e la transizione digitale (MITD) e il Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS) hanno congiuntamente inteso avviare apposite iniziative in attuazione dell’investimento 1.4.6 del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) “Mobility as a Service for Italy”, finalizzato allo sviluppo dei nuovi servizi alla mobilità, basati sul paradigma “Mobilità come servizio” (MaaS – “*Mobility As A Service*”);
- l’iniziativa mira a promuovere la condivisione dei dati, la riutilizzabilità e l’interoperabilità dei sistemi di trasporto a partire dalle grandi città metropolitane dove ci si aspetta che l’implementazione di soluzioni MaaS generi i maggiori benefici. In particolare, l’investimento 1.4.6 del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) “Mobility as a Service for Italy”, prevede apposite procedure selettive pubbliche finalizzate a selezionare le città metropolitane in cui testare le soluzioni MaaS;



## LOGO OPERATORE ECONOMICO

- la prima selezione è avvenuta con la presentazione di una manifestazione di interesse, tesa a individuare e finanziare tre progetti pilota in altrettante città metropolitane tecnologicamente avanzate (città “leader”), nelle quali si prevede una più elevata probabilità di successo nell'implementazione dei progetti pilota di servizi MaaS;
- a seguito dell'adesione da parte dell'Amministrazione alla manifestazione di interesse, con Decreto n.16/2021 – PNRR del Dipartimento per la Trasformazione digitale della Presidenza del Consiglio dei Ministri, l'istanza presentata dal Comune di Napoli è stata qualificata come ammissibile unitamente a quelle presentate dai seguenti Comuni: Bari; Bologna; Cagliari; Catania; Firenze; Genova; Milano; Palermo; Reggio Calabria; Roma; Torino; Venezia, per un totale di 13 Città Metropolitane ammesse alla seconda fase di selezione;
- in data 22 novembre 2021 è stata avviata la seconda fase prevista nella manifestazione di interesse, per l'implementazione della misura *Mobility as a Service* prevista dal PNRR all'interno del programma europeo NextGenerationEU;
- l'Avviso Pubblico per la presentazione di Proposte di intervento a valere sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Missione 1 – Componente 1 – Asse 1- Sub-Investimento 1.4.6. “Mobility As A Service For Italy – MAAS4ITALY - finanziato dall'Unione Europea - NextGenerationEU mira a individuare e finanziare lo sviluppo di tre progetti pilota, di cui uno nel Mezzogiorno, da realizzare in altrettante città metropolitane tecnologicamente avanzate (città “leader”) con l'obiettivo di introdurre, nel contesto dei sistemi di trasporto locale, il paradigma Mobility as a Service (MaaS);
- le tre città “leader”, individuate con l'Avviso, dovranno essere anche le capofila nell'adozione del servizio nazionale di “Data Sharing and Service Repository Facilities (DS&SRF)”. Delle tre città “leader”, una servirà come laboratorio di sperimentazione (Living Lab - “Cooperative, connected and automated mobility”) per testare soluzioni innovative di trasporto locale (ad esempio i sistemi avanzati di assistenza alla guida, le tecnologie di comunicazione Vehicle-to-X etc.);
- il Programma Nazionale di Ripresa e Resilienza e la *nuova* programmazione dei fondi di coesione 21-27 richiedono agli enti locali accresciute competenze, professionalità e nuovi modelli organizzativi;
- il modello di riferimento e sviluppo del MAAS (Mobility as a service) mira a integrare più modalità di trasporto (es. e-bike, autobus, car sharing) attraverso piattaforme di intermediazione che forniscono agli utenti finali una varietà di servizi che vanno dalla pianificazione del viaggio alla prenotazione e ai pagamenti. Questi servizi digitali dovranno essere pensati in modo da facilitare l'accesso alle modalità di trasporto anche per le fasce più deboli della popolazione, nel contesto dei sistemi di trasporto già presenti



## LOGO OPERATORE ECONOMICO

all'interno della città, a favore di una maggiore accessibilità, multimodalità e sostenibilità degli spostamenti;

- pertanto, per lo sviluppo del MAAS (Mobility as a service) sono stati coinvolti, ai fini dell'integrazione di più modalità di trasporto pubblico presenti sul territorio comunale, le Aziende di Trasporto Pubblico Locale che gestiscono i servizi minimi autorizzati dalla Regione Campania ex Legge Regionale 3/2002, nonché gli operatori del trasporto pubblico locale non di linea ( taxi) titolari di licenza rilasciata dal Comune di Napoli e gli operatori di servizi di micro mobilità e di sharing autorizzati a svolgere servizio di mobilità sul territorio comunale;
- la collaborazione tra Pubbliche Amministrazioni, quali la Regione Campania e le Università presenti sul territorio, può consentire un proficuo scambio di competenze e il rafforzamento della capacità di programmazione e monitoraggio delle risorse europee da parte dell'Ente Locale, nonché la possibilità da parte delle Università di sperimentare innovativi percorsi di formazione on the job;
- inoltre, la cooperazione tra Enti Pubblici ed operatori di TPL risponde ad esigenze connesse al perseguimento di interessi pubblici, in quanto finalizzata ad una sinergica convergenza su attività di interesse comune e rappresenta il valore aggiunto necessario ed utile per il più efficace svolgimento delle funzioni normative ed amministrative dell'Ente per il raggiungimento dell'obiettivo;
- ai sensi dell'art.7 della Legge Regionale n. 3/2002 di disciplina del sistema di trasporto pubblico locale ed i sistemi di mobilità regionali, la Regione Campania garantisce l'integrazione e l'uniformità fra i diversi sistemi e modi di trasporto e, con il supporto dell'agenzia regionale della mobilità, determina i criteri che regolano il sistema tariffario del trasporto pubblico regionale e locale, definisce la politica tariffaria e le sue modalità di applicazione, stabilisce le diverse tipologie di titoli di viaggio e i corrispondenti livelli tariffari, definisce le azioni di promozione del trasporto pubblico, fondate su incentivi anche tariffari e sulla diffusione dell'informazione;
- il punto 4bis dell'art. 7 stabilisce che la Regione individua il Consorzio UnicoCampania, consorzio con attività esterna ai sensi dell'articolo 2602 e seguenti del codice civile, quale ente gestore dell'integrazione tariffaria regionale e delle agevolazioni tariffarie di cui al richiamato articolo 7;
- in tale ottica, coerentemente con le regole di governance definite dalla L.R. 3/2002 e così come attuate sin dal 01/01/1995 per i servizi di TPL del Comune di Napoli e dal 01/01/2003 nella Regione Campania, il Comune di Napoli ha individuato il Consorzio UnicoCampania quale aggregatore e integratore di servizi territoriali o settoriali (MaaS Integrator) nell'ambito del progetto pilota MAAS (Mobility as a service);



## LOGO OPERATORE ECONOMICO

- il Consorzio UnicoCampania riunisce le aziende del Trasporto Pubblico Locale in Campania, con attività esterna a norma degli articoli 2602 e seguenti del Codice Civile e si occupa dello sviluppo e della gestione del sistema tariffario integrato regionale definito dalla Regione Campania tra le Aziende di trasporto pubblico collettivo sui percorsi urbani ed extraurbani, per terra e per mare, su gomma, su ferro, su funi nell'area regionale campana, da conseguire mediante: a) la promozione ed il coordinamento delle attività idonee a determinare tra i consorziati, l'applicazione del sistema tariffario e l'integrazione degli orari e dei percorsi dei mezzi di trasporto; b) attività di promozione, di progettazione, di pianificazione di nuovi interventi volti ad estendere attraverso accordi e intese con enti, imprese, associazioni, pubblici e/o privati, ulteriori livelli di integrazione che abbiano, attraverso il miglioramento qualitativo e quantitativo del servizio, un effetto incrementale dei ricavi dei consorziati e dell'immagine aziendale di ciascuno, individualmente e quale membro del Consorzio.
- All'art. 7 c. 4 bis della Legge Regionale 3/2002, la Regione Campania individua il Consorzio UnicoCampania quale ente gestore dell'Integrazione tariffaria regionale e delle agevolazioni tariffarie. Il Consorzio assicura la partecipazione a tutte le Aziende operanti nel Trasporto Pubblico Locale della Regione. Inoltre, è attualmente in vigore il contratto di comodato con cui l'Ente, per il tramite di ACaMIR, affida al Consorzio UnicoCampania la gestione del Sistema di Vendita Regionale SVR, piattaforma tecnologica di integrazione della bigliettazione elettronica regionale.
- il Comune di Napoli per sviluppare ricerche, studi e sperimentazioni nelle materie di propria competenza ha inteso avvalersi delle competenze tecniche e scientifiche e delle strutture delle Università che hanno sede sul territorio comunale, in possesso delle competenze specifiche e strutture adeguate allo svolgimento delle attività correlate al progetto pilota MAAS (Mobility as a service);
- con Delibera di Giunta Comunale n. 589 del 30/12/2021, l'Amministrazione ha espresso la volontà di voler aderire alle iniziative promosse dal Ministero per l'innovazione tecnologica e la transizione digitale (MITD) e dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS), in attuazione dell'investimento 1.4.6 del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) "Mobility as a Service for Italy", partecipando all'Avviso Pubblico per la presentazione di proposte di intervento a valere sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Missione 1 – Componente 1 – Asse 1- Sub-Investimento 1.4.6. "Mobility As A Service For Italy – MAAS4ITALY" - finanziato dall'Unione Europea – NextGenerationEU, atto a garantire lo sviluppo di nuovi servizi alla mobilità, basati sull'adozione di paradigmi della mobilità come servizio per digitalizzare i trasporti locali e fornire agli utenti un'esperienza di mobilità integrata, dalla pianificazione di viaggi ai pagamenti, attraverso molteplici modi di trasporti;



## LOGO OPERATORE ECONOMICO

- inoltre, ai fini della partecipazione all'Avviso Pubblico per la presentazione di Proposte di intervento a valere sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Missione 1 – Componente 1 – Asse 1- Sub-Investimento 1.4.6. “Mobility As A Service For Italy – MAAS4ITALY - finanziato dall'Unione Europea – NextGenerationEU, il Comune di Napoli si è candidato anche quale Città leader per la creazione del laboratorio di sperimentazione, Living Lab - “Cooperative, connected and automated mobility”, atto a testare soluzioni innovative di trasporto locale e sperimentare e dimostrare la risoluzione dei problemi di mobilità urbana attraverso l'innovazione;
- con la citata Delibera di Giunta Comunale 589/2021, in ottemperanza all'allegato 2.1 all'Avviso Pubblico, si è dato atto della necessaria e preventiva sottoscrizione degli accordi con gli operatori di servizi di trasporto e mobilità, con gli Enti e con le Università con i quali il Comune di Napoli intende collaborare alla realizzazione del progetto pilota, al fine di realizzare sperimentazioni di servizi MaaS sul territorio e le rispettive modalità di coinvolgimento;
- inoltre, è stato demandato il coordinamento delle attività al Responsabile dell'Area Viabilità e Trasporto Pubblico ai fini della predisposizione della documentazione necessaria per la partecipazione all'Avviso Pubblico;
- all'esito del complesso e sinergico lavoro di equipe, a seguito dell'adesione all'Avviso Pubblico per la presentazione di Proposte dell'intervento a valere sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Missione 1 – Componente 1 – Asse 1- Sub-Investimento 1.4.6. “Mobility As A Service For Italy – MAAS4ITALY, la Città di Napoli si è classificata prima in graduatoria con punti 86;
- con Decreto n. 11/2022 pubblicato il 23 febbraio 2022 – PNRR del Capo dipartimento per la trasformazione digitale – Presidenza del Consiglio dei Ministri – è stata approvata la graduatoria definitiva delle proposte pervenute dai Comuni Capoluogo di città metropolitane, decretando quale prima tra le tre ammesse al finanziamento del PNRR, la città di Napoli;
- concluso il percorso negoziale, il Sindaco di Napoli in data 23 giugno 2022 ha sottoscritto la Convenzione relativa al finanziamento concesso dal dipartimento per la trasformazione digitale per il progetto “MaaS4Naples” del Comune di Napoli finanziato dall'Unione Europea e del Piano Operativo del progetto CUP B61H22000000006, per un importo complessivo di € 3.295.000,00;
- i servizi offerti devono consentire di fruire agevolmente di un servizio di mobilità cittadino integrato in più modalità di trasporto (per esempio autobus, taxi, car sharing, e-bike, aliscafi, parcheggi, ecc.) per muoversi sul territorio grazie a piattaforme che forniscano agli utenti finali una varietà di servizi che vanno dalla pianificazione del viaggio alla prenotazione e ai pagamenti tutto in un unico sistema, con una



## LOGO OPERATORE ECONOMICO

sperimentazione che, inizialmente, interesserà gli utenti della Città Metropolitana di Napoli ma in rapida prospettiva, si estenderanno alla Regione Campania;

### CONSIDERATO CHE

- il coinvolgimento degli operatori del contesto dei sistemi di trasporto, già presenti all'interno della città di Napoli, risponde ad esigenze connesse al perseguimento di interessi pubblici ed è finalizzato ad una sinergica convergenza su attività di interesse comune che forniscono agli utenti finali una varietà di servizi digitali che vanno dalla pianificazione del viaggio, alla prenotazione e ai pagamenti, pensati in modo da facilitare l'accesso alle modalità di trasporto anche per le fasce più deboli della popolazione, e favoriscono una maggiore accessibilità, multimodalità e sostenibilità degli spostamenti;
- il sistema dei servizi di trasporto pubblico regionale e locale, quale insieme delle reti e dei servizi di trasporto pubblico non riservati alla competenza statale reso dalle aziende di TPL operanti sul territorio comunale e regionale è disciplinato dalla Legge Regione Campania n. 3 del 2002 e smi;
- già in fase di partecipazione all'Avviso Ministeriale sono state coinvolte nel progetto le seguenti Aziende e Società di trasporto e di mobilità:
  - l'Azienda Napoletana di Mobilità (ANM SpA) è una società partecipata al 100% dal Comune di Napoli, controllata da Napoli Holding Srl che ha coordinato il processo di fusione di ANM (ex trasporto su gomma) Metronapoli (ex trasporto su ferro) e Napolipark (sosta e parcheggi). la rete di trasporto della città gestita da ANM Spa comprende le linee bus, tram e filovie, due linee metropolitane (Linea 1 e Linea 6), quattro impianti Funicolari (Chiaia, Centrale, Montesanto e Mergellina), un sistema diffuso di scale mobili intermodali, 6 ascensori pubblici e numerosi nodi di collegamento per l'accesso ai parcheggi di interscambio, con l'obiettivo primario per l'Amministrazione di garantire la piena integrazione tra mezzi di trasporto su gomma e ferro, rilanciare il TPL, promuovere la mobilità sostenibile in città;
  - l'Ente Autonomo Volturno (EAV) è una azienda storica della Campania che, negli ultimi anni, ha allargato le proprie attività alla progettazione e gestione di sistemi di trasporto pubblico. Con atto di fusione del 27/12/2012 EAV ha incorporato in sé le Aziende Circumvesuviana, MetroCampania Nord Est e Sepsa, diventando l'unica azienda ferroviaria della Regione Campania. La rete infrastrutturale, oltre alle linee automobilistiche, comprende le linee Vesuviane, le linee Flegree, le linee Suburbane e la linea Metropolitana. Le due linee Flegree corrono lungo direttrici parallele in direzione ovest, una costiera (Cumana) ed una interna (Circumflegrea), entrambe con partenza dal centro di Napoli (Montesanto). La linea Metropolitana parte da Napoli (Piscinola), dove interscambia con la



## LOGO OPERATORE ECONOMICO

Metropolitana Linea 1 di Napoli, e giunge ad Aversa attraverso Mugnano e Giugliano. Le linee Suburbane interconnesse sono la Napoli – Cancelli – Benevento, che unisce i due capoluoghi di provincia attraversando il territorio della Valle Caudina, e la Napoli – S. Maria Capua Vetere – Piedimonte Matese, che assicura il collegamento tra Napoli e l'area nord della provincia di Caserta;

- sul territorio comunale sono attivi diversi servizi di mobilità in sharing e dispositivi di micro mobilità elettrica gestiti dai seguenti operatori autorizzati: Helbiz Italia srl, Reby Italia srl, M.C. Consulting Srl, LIME Technology srl, GESCO consorzio di cooperative sociali con il servizio AMICAR, BE CHARGE S.r.l..
- Ai fini del buon esito dell'intervento, l'Amministrazione comunale ha voluto coinvolgere la GE.S.A.C. S.p.a, quale Ente per la gestione dei servizi Aeroporti Campani, il cui coinvolgimento si rende necessario per l'importanza dell'aeroporto Internazionale di Napoli, secondo aeroporto del Sud Italia per numero di passeggeri – il primo in termini di traffico Internazionale – e per il trend crescente di passeggeri. Costituita nel 1980, a maggioranza pubblica, su iniziativa del Comune di Napoli, della Provincia di Napoli e dell'Alitalia (la quota di quest'ultima è stata successivamente rilevata dalla SEA di Milano), nell'agosto del 1997 gli Enti pubblici azionisti hanno ceduto alla BAA, gruppo inglese leader nel mondo nella gestione aeroportuale, ognuno, il 35% delle azioni in proprio possesso. Alla società è affidato il coordinamento e controllo tecnico-operativo di tutti i soggetti privati operanti in aeroporto oltre il compito di assicurare l'amministrazione e la gestione delle infrastrutture organizzando l'attività aeroportuale al fine di garantire livelli costanti di qualità e sicurezza dell'aeroporto.
- Con Delibera di Giunta Comunale n. 303 del 03/08/2022 di Presa d'atto della sottoscrizione della Convenzione relativa al finanziamento concesso dal dipartimento per la trasformazione digitale per il progetto “MaaS4Naples” del Comune di Napoli finanziato dall'Unione Europea e del Piano Operativo del progetto CUP B61H22000000006 sono stati approvati gli Schemi di Accordo.
- Pertanto, ai fini dell'avvio delle attività progettuali ed operative, il Comune di Napoli ha sottoscritto accordi di collaborazione con i seguenti Enti e Operatori:
  - Regione Campania;
  - Università degli Studi della Campania “Luigi Vanvitelli”;
  - Università degli Studi “Suor Orsola Benincasa”;
  - Università degli Studi di Napoli “Federico II”.
  - Consorzio UnicoCampania;
  - GE.S.A.C. S.p.a;
  - ANM S.p.A.;
  - Ente Autonomo Volturno (EAV) Srl;



## LOGO OPERATORE ECONOMICO

- BE CHARGE S.r.l.;
- Reby Italia srl;
- M.C. Consulting Srl;
- LIME Technology Srl;
- Helbiz Italia srl;
- GESCO consorzio di cooperative sociali.

### **DATO ATTO CHE**

- nell'ambito della sperimentazione del Progetto “MaaS4Naples” ai sensi del paragrafo 3.3 punto 1 del Piano Operativo allegato alla Convenzione tra Comune di Napoli e Presidenza del Consiglio dei Ministri, Dipartimento per la Trasformazione Digitale, è stata prevista la selezione di un di MaaS Operator, per offrire ai viaggiatori una visione organica delle varie opzioni di viaggio e trasporto relative a diversi modi e/o diversi operatori e consentire al viaggiatore di avere un accesso integrato all’offerta complessiva di trasporto esistente sul territorio metropolitano e nazionale, nell’ambito di un accordo di collaborazione con il Comune di Napoli;
- il MaaS Operator selezionato deve offrire i propri servizi ai cittadini dell’area metropolitana di Napoli, facilitando i loro spostamenti con paradigma MaaS sia all’interno che all’esterno dell’area stessa; a tale scopo, il MaaS Operator deve interagire con il layer nazionale denominato DS&SRF (Data Sharing and Service Repository Facility);
- con Determina Dirigenziale n. 4 del 05/12/2022 è stato approvato l'avviso pubblico per la selezione di un di MaaS Operator nell'ambito del Progetto “MaaS4Naples” ai sensi del paragrafo 3.3 punto 1 del Piano Operativo allegato alla Convenzione tra Comune di Napoli e Presidenza del Consiglio dei Ministri, Dipartimento per la Trasformazione Digitale;
- a conclusione delle operazioni di selezione di cui all’Avviso Pubblico approvato con la chiamata Determina Dirigenziale n. 4 del 05/12/2022 è stato selezionato l’Operatore \_\_\_\_\_ per le finalità dell’Avviso.

### **TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE**

#### **Articolo 1**

(Premesse)

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Accordo di collaborazione.

#### **Art. 2**





## LOGO OPERATORE ECONOMICO

(Oggetto e finalità)

- Nel quadro delle politiche della mobilità, con l'obiettivo di introdurre, nel contesto dei sistemi di trasporto locale, il paradigma Mobility as a Service (MaaS), le parti intendono collaborare per l'attuazione dell'intervento denominato *“PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA - MISSIONE 1 - COMPONENTE 1 - ASSE 1 - SUB-INVESTIMENTO 1.4.6. “MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY” - MAAS4ITALY*” e per il rispetto della Convenzione stipulata tra la Presidenza del Consiglio dei ministri, Dipartimento per la trasformazione digitale e il Comune di Napoli, allegata all'Avviso pubblico per la selezione di un di MaaS Operator nell'ambito del Progetto “MaaS4Naples” ai sensi del paragrafo 3.3 punto 1 del Piano Operativo allegato alla Convenzione tra Comune di Napoli e Presidenza del Consiglio dei Ministri, Dipartimento per la Trasformazione Digitale, con Determina Dirigenziale n. 4 del 05/12/2022 parte integrante e sostanziale del presente Accordo.
- Il Piano Operativo unitamente alla Convenzione tra Comune di Napoli e Presidenza del Consiglio dei Ministri, Dipartimento per la Trasformazione Digitale, sono parte integrante e sostanziale del presente Accordo.

### Art. 3

(Durata dell'Accordo)

- Il presente Accordo ha decorrenza dalla data della sua sottoscrizione e fino a giugno 2026.
- Le attività, indicate dettagliatamente nel progetto allegato presentato dal soggetto selezionato, dovranno essere avviate secondo quanto previsto dal Piano Operativo unitamente alla Convenzione tra Comune di Napoli e Presidenza del Consiglio dei Ministri, Dipartimento per la Trasformazione Digitale.

### Art. 4

(Obblighi delle Parti)

Il **Comune di Napoli** e \_\_\_\_\_, ognuno per le rispettive competenze, si impegnano:

- a collaborare per l'attuazione dell'intervento denominato *“PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA - MISSIONE 1 - COMPONENTE 1 - ASSE 1 - SUB-INVESTIMENTO 1.4.6. “MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY” - MAAS4ITALY*” e per il rispetto del Piano Operativo e della Convenzione stipulata tra la Presidenza del Consiglio dei ministri, Dipartimento per la trasformazione digitale e il Comune di Napoli, allegati al presente Accordo;



## LOGO OPERATORE ECONOMICO

- a dare piena attuazione al progetto così come illustrato nel Piano Operativo, garantendo l'avvio tempestivo delle attività di competenza per non incorrere in ritardi attuativi e concludere il progetto nella forma, nei modi e nei tempi previsti, nel rispetto della tempistica prevista dal relativo cronoprogramma di progetto e di sottoporre alla la Presidenza del Consiglio dei ministri, Dipartimento per la trasformazione digitale, le eventuali modifiche al progetto;
- a sviluppare il progetto pilota, finalizzato a introdurre, nel contesto dei sistemi di trasporto locale, il paradigma Mobility as a Service (MaaS), che consiste nell'integrare più modalità di trasporto (es. servizi TPL, e-bike, X sharing) attraverso l'esposizione sul layer dati nazionale (DS&SRF) dell'aggregatore e integratore di servizi territoriali (Maas Integrator) costituito dal Consorzio Unico Campania, nonché nell'interazione dei MaaS Operator con i servizi da esso esposti. La finalità è di offrire agli utenti una varietà di servizi (pianificazione del viaggio, prenotazione, pagamenti e utilizzo), pensati in modo da facilitare l'accesso alle modalità di trasporto, anche per le fasce più deboli della popolazione, nel contesto dei sistemi di mobilità già presenti all'interno della città, e favorire di una maggiore accessibilità, multimodalità e sostenibilità degli spostamenti.
- L'operatore \_\_\_\_\_ si impegna a rispettare, ai fini dell'avvio della sperimentazione gli obblighi di cui all'art. 9 dell'Avviso Pubblico.
- Il Comune di Napoli si riserva la facoltà di recedere unilateralmente dall'accordo di collaborazione stipulato con il MaaS Operator selezionato nei casi previsti dal mancato rispetto dei requisiti di cui agli artt. 2 e 3 e degli obblighi di cui all'Avviso Pubblico.

### **Articolo 5**

#### **(Piano Operativo e Convenzione)**

- Il Piano Operativo unitamente alla Convenzione tra Comune di Napoli e Presidenza del Consiglio dei Ministri, Dipartimento per la Trasformazione Digitale sono parte integrante del presente Accordo.
- Il Comune di Napoli, nella persona del \_\_\_\_\_ nella qualità di Responsabile dell'Area Viabilità e Trasporto Pubblico, e la Soc. \_\_\_\_\_, nella persona del Legale Rappresentante \_\_\_\_\_ in qualità di MaaS Operator, si impegnano a collaborare lealmente per l'attuazione del Progetto "MaaS4Naples", in linea con i predetti documenti.

### **Articolo 6**



LOGO OPERATORE ECONOMICO

**(Controversie)**

Per qualsiasi controversia inerente il presente Accordo si elegge quale Foro competente quello di Napoli.

Sottoscritto digitalmente da (\*)

Comune di Napoli

Il Dirigente

(Giuseppe D'Alessio)

\_\_\_\_\_  
Legale Rappresentante

(\_\_\_\_\_)

*(\*) Il documento è firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 s.m.i. e norme collegate e sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.*